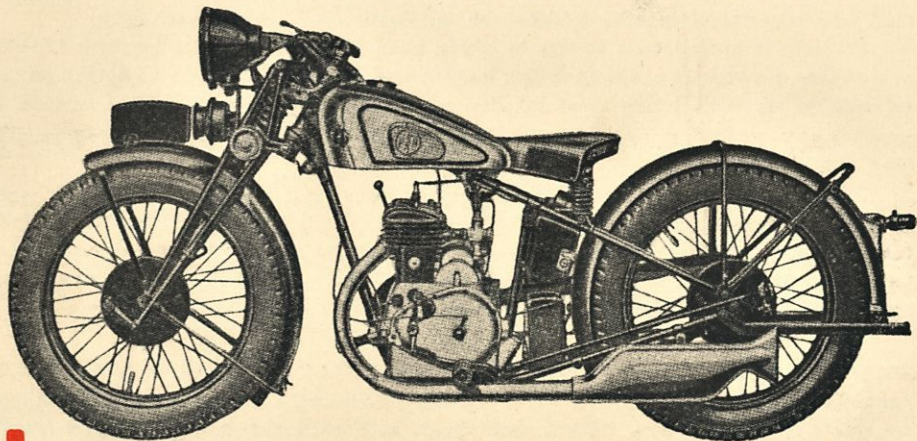

Voitelu- ja hoito-ohjeita



F.N. -MOOTTORIPYÖRIÄ VARTEN

Gargoyle Mobiloil "D" on Vacuum Oil Companyn suositeltu kaikkiin moottoripyöriin kesällä sekä Gargoyle Mobiloil "DM" talvella. Gargoyle Mobiloil "D" on Clearosol-menetelmän mukaan valmistettu tahkumivapaa, kauankestävä erikoisöljy moottoripyöriä varten.

VOITELU JA HOITO

Pääasia on, että moottoripyörän omistaja kiinnittää koneensa voiteluun ja puhdistukseen mitä suurinta huomiota eikä milloinkaan laiminlyö näitä velvollisuuksiaan.

Oikeasta ja huolellisesta voitelusta johtuu koko koneiston hyvä ja tasainen käynti. Toiselta puolen taas, jos konetta ei silloin tällöin kunnollisesti puhdisteta ja sitä käytetään jatkuvasti esim. sateessa ja lokaisilla teillä, tulee hyväkin moottoripyörä pian vanhan ja kuluneen näköiseksi.

MOOTTORIN VOITELU. Moottorin voitelu on itsetoimiva kuten myöskin kytkimen ja vaihteen sekä jakopyörästön voitelu.

Kun voitelu on oikein säädetty, ei moottorista saa missään tapauksessa vuotaa öljyä. Erikoisen rakenteensa vuoksi on öljypumppu niin suojattu, ettei siinä pitäisi häiriöitä tapahtua. Sen toimintaa on kuitenkin silloin tällöin tarkastettava. Tämä tapahtuu siten, että moottorin käydessä irroitetaan ruuvi, joka on nähtävissä suoraan edessä pumppukannen alla. Normaalioloissa on tällöin öljy nähtävissä.

Moottorin voiteluun suositellaan Gargoyle Mobiloil »D»-öljyä.

ÖLJY ON VAIHDETTAVA 1.000 KM:N MATKAN JÄLKEEN. Tällöin irroitetaan öljynpoistoruuvi kampikammion alla. Sitten annetaan öljyn juosta ulos. Jotta moottori voitaisiin huuhdella, ruuvataan öljynpoistoruuvi jälleen paikoilleen, kaadetaan ohutta huuhteluöljyä moottorin takaosassa olevasta täyttöaukosta ja annetaan moottorin käydä muutamia kierroksia. Huuhtelussa voi käyttää Gargoyle Mobiloil Arctic tai »DM» öljyä. Kun kone on huuhdottu, lasketaan huuh-

teluöljy pois ja pannaan sijalle Gargoyle Mobiloil »D» öljy kesällä sekä Gargoyle Mobiloil »DM» öljy talvella.

KETJUN VOITELU. Ketju on aina silloin voideltava, kun huomataan, että se on kuiva. Se on myöskin puhdistettava aina pitemmän matkan jälkeen, varsinkin, jos ajetaan kauan pahalla ilmalla ja lokaisilla teillä.

Ketjun puhdistus ja voitelu tapahtuu seuraavalla tavalla: se otetaan pois paikoiltaan ja pannaan astiaan, jossa on paloöljyä tai bensiiniä. Kaikki lika ja tomu, joka on kerääntynyt rulliin ja pultteihin, on huolellisesti poistettava.

Kun ketju on aivan puhdas, kastetaan se lämmitettyyn ja siten siis juoksevassa tilassa olevaan vaseliiniin. Tällöin voidaan hyvin käyttää Gargoyle Mobilubricant Soft-rasvaa. Ketjun annetaan olla rasvassa, kunnes rasva jälleen on hyytynyt. Sen jälkeen pyyhitään siitä pois ylimääräinen rasva ja pannaan se jälleen paikoilleen.

PYÖRIEN VOITELU JA PUHDISTUS. Pyörännavat ovat täytettävät Gargoyle Mobilubricant Soft-rasvalla, joka kestää niissä sangen kauan. Vacuum Oil Companylla on myöskin erikoispyörännaparasvaa Gargoyle Mobilgrease N:o 5.

Riittää, kun joka toinen tai kolmas kuukausi tiputetaan muutamia tippoja Mobiloil »D»-öljyä pyörännapoihin. Pyörät on kerran vuodessa irroitettava, jolloin napojen sisäpuoli on perusteellisesti paloöljyllä puhdistettava, ja ennenkuin pyörät pannaan paikoilleen, on navat tuoreella rasvalla täytettävä.

NÄMÄ VOITELUOHJEET OVAT F.N.-PÄÄEDUSTAJAN SUOMESSA, AB. STOCKMANN OY:n HYVÄKSYMÄT

Pyörät puhdistetaan vedellä ja harjalla. Sen jälkeen voidaan pestyt emaljiosat pyyhkiä esim öljyisellä kangaskappaleella, jotta aivan ohut öljykalvo jää näille pinnoille. Voiteluöljyä tai polttoainetta ei ole laskettava renkaille eikä missään nimessä annettava valua jarrujen sisään.

ETUKAHVELI. Aina 2 tai 3 kuukauden kuluttua voidellaan kahvelin liitoskohta muutamalla pisaralla Mobiloil »D»-öljyä. Mitä muuten emaljiosiin tulee, tehdään samoin kuin yllä on mainittu pyörien voitelusta puhuttaessa.

VETOKAAPELIT. Kun näiden käyttö käy kankeaksi, on ne voideltava moottoriöljyllä. Tällöin nostetaan kaapeli johtimineen ylös ja ripustetaan toisesta päästä. Sitten lasketaan jonkin verran ohutta öljyä tai paloöljyä kaapelikuoreen ja jatketaan näin, kunnes voiteluaine tulee toisesta päästä ulos.

MAGNEETTO. Voidellaan noin 1,000 km:n ajon jälkeen muutamalla tipalla Vacuumin Household Lubricant-öljyä (saatavana 100 gramman kannuissa).

DYNAMO. Luxus-malleissa oleva dynamo vaatii sangen vähän huolenpitoa. Riittää, kun noin 1,000 km:n ajon jälkeen aina lasketaan kaksi tai kolme pisaraa Household Lubricant-öljyä voitelunippaan.

F.N.-MOOTTORIPYÖRIEN PÄÄEDUSTAJA SUOMESSA

AB. STOCKMANN OY.

HELSINKI

Keskuskatu 2, puhelin 20 181

MOOTTORIPYÖRÄKORJAAMO, Kanavanranta 3 (Katajanokka).

KP 297